

SVILUPPI POLEMICI DI UN'AZIONE DELL'ALUT

IL RIPRISTINO DELL'ESAME DI STATO
nel progetto di legge del Ministro ErminiAutorevoli interventi per l'abolizione della retroattività
La posizione dei laureati all'Università di Trieste

L'Associazione fra i laureati dell'Università di Trieste (A.L.U.T.), a conclusione di una riunione di professionisti cittadini, presenziata da professori della nostra Università, ha votato la nota mozione di disapprovazione all'attuale progetto di legge Ermini che contempla il ripristino dell'esame di Stato, esteso retroattivamente fino ai laureati del 1948, abilitati in via provvisoria all'esercizio della professione.

«Il contenuto della mozione dell'A.L.U.T. — ci scrive il dott. Giuseppe Guarini — ribadisce sostanzialmente i concetti e l'orientamento altrettanto decisi dei vari Ordini professionali della Penisola in merito allo stesso importante problema, concetti ed atteggiamento che ebbero la loro origine in disamina particolarmente acuta e particolarmente arguta, e che, in quanto tale, avrebbero potuto e potrebbero tuttora, se accolti, costituire oggetto di emendamento a parte della legge, ossia riguardare i soli laureati della nostra Università per il periodo incriminato. Qui non si tratta di voler far del vittimismo nei confronti dei colleghi laureati in altre Università d'Italia, poiché, ferme restando tutte le altre considerazioni valide per la opposizione al progetto Ermini, è un fatto incontestabile che gli universitari triestini, dal 1948 in poi, hanno avuto una vita tutt'altro che adatta alla proficua degli studi. Quale fosse il morale dei nostri studenti in genere in tale

periodo, quanta parte del loro tempo essi dovessero dedicare alla difesa dei propri ideali patri, quanto accanimento dovessero porre perfino nella difesa dell'autonomia dell'Università (chi non ricorda a Trieste l'occupazione dell'Università per far recedere il G.M.A. dal tentativo di invadere nelle prerogative del Senato accademico?) e tanti altri aneddoti e aneddoti, non sono oggi nella memoria di ogni triestino. Gli organi legislativi e di Governo non possono misconoscere quello che a Trieste ha costituito la più triste realtà del dopoguerra italiano. E che l'autorità responsabile non sia insensibile a simili argomenti si potrebbe largamente dimostrare.

«Un tipico caso di deroga — prosegue il dott. Guarini — che assai si avvicina alla questione in esame, è dato dalla accettazione di un emendamento al disegno di legge di iniziativa parlamentare 14 gennaio 1953 n. 313, proposto dallo scrittore in veste sindacale per le province triestine, alla Federazione Italiana Lavoratori Statali della C.I.S.I. ed accolto dai relatori dello stesso on. Capuzzi e Morelli. A tale schema di legge, che prevedeva delle provvidenze per alcune categorie di statali in possesso del titolo di studio alla data del 1.º maggio 1948, fu aggiunto un comma all'art. 1, approvato dal Parlamento, mediante il quale per i profughi giuliani e gli statali laureatisi in Trieste la data di possesso del titolo di studio veniva differita al 31 dicembre 1948. Questo disegno di legge veniva successivamente incorporato nella legge delega.

«In aggiunta all'ordine di considerazioni che precedono, vi sarebbero inoltre anche motivi giuridici a sostegno di una discriminazione dei laureati che hanno svolto i loro corsi di studio presso l'Università di Trieste. È noto che il progetto Ermini trae le sue fondamenta dal fatto che un articolo della Costituzione prescrive lo esame di Stato. Essendo la stessa andata in vigore col 1.º gennaio 1948, ne discenderebbe l'obbligo per i laureati dopo tale data, dell'esame di Stato. E, mentre per i laureati triestini l'articolo 1.º della Costituzione è stato modificato, per i laureati di altre Università non è stato modificato. Ora, mentre è pacifico che con l'assunzione in amministrazione da parte del Governo nazionale della zona di Repubblica Italiana può spiegarci, non altrettanto pacifico è che la sua efficacia giuridica e ciò anche se lo strumento siglato a Londra avesse carattere di provvisorietà, non altrettanto pacifico è che il periodo che precede il 26 ottobre 1954, data del trapasso dei poteri dal Governo Militare Alleato

alle Forze Armate italiane. Da ciò risulta ovvio che per la definizione dei laureati all'Università di Trieste e che presso la stessa abbiano eseguito gli studi, debba provvedersi con regolamento a parte.

Attività della Sezione combattenti e reduci P.T.

Domani avranno luogo, nella sala del Dopolavoro Postelegrafonici, in via Galati, le elezioni per le cariche sociali della Sezione postelegrafonici combattenti e reduci di Arturo Bellotti. Si voterà su due liste orientate «Lista Tricolore» e «Lista Vittoria».

Domenica prossima i postelegrafonici combattenti e reduci si recheranno in pellegrinaggio al Santuario di Redipuglia dove, alle 10.30, avrà luogo la benedizione della bandiera della Sezione. Seguirà un rancio a Gradisca e nel pomeriggio sarà effettuata una visita al San Michele ed al Santuario di Oslavia.

«Un altro caso di deroga — prosegue il dott. Guarini — che assai si avvicina alla questione in esame, è dato dalla accettazione di un emendamento al disegno di legge di iniziativa parlamentare 14 gennaio 1953 n. 313, proposto dallo scrittore in veste sindacale per le province triestine, alla Federazione Italiana Lavoratori Statali della C.I.S.I. ed accolto dai relatori dello stesso on. Capuzzi e Morelli. A tale schema di legge, che prevedeva delle provvidenze per alcune categorie di statali in possesso del titolo di studio alla data del 1.º maggio 1948, fu aggiunto un comma all'art. 1, approvato dal Parlamento, mediante il quale per i profughi giuliani e gli statali laureatisi in Trieste la data di possesso del titolo di studio veniva differita al 31 dicembre 1948. Questo disegno di legge veniva successivamente incorporato nella legge delega.

«In aggiunta all'ordine di considerazioni che precedono, vi sarebbero inoltre anche motivi giuridici a sostegno di una discriminazione dei laureati che hanno svolto i loro corsi di studio presso l'Università di Trieste. È noto che il progetto Ermini trae le sue fondamenta dal fatto che un articolo della Costituzione prescrive lo esame di Stato. Essendo la stessa andata in vigore col 1.º gennaio 1948, ne discenderebbe l'obbligo per i laureati dopo tale data, dell'esame di Stato. E, mentre per i laureati triestini l'articolo 1.º della Costituzione è stato modificato, per i laureati di altre Università non è stato modificato. Ora, mentre è pacifico che con l'assunzione in amministrazione da parte del Governo nazionale della zona di Repubblica Italiana può spiegarci, non altrettanto pacifico è che la sua efficacia giuridica e ciò anche se lo strumento siglato a Londra avesse carattere di provvisorietà, non altrettanto pacifico è che il periodo che precede il 26 ottobre 1954, data del trapasso dei poteri dal Governo Militare Alleato

alle Forze Armate italiane. Da ciò risulta ovvio che per la definizione dei laureati all'Università di Trieste e che presso la stessa abbiano eseguito gli studi, debba provvedersi con regolamento a parte.

«Un altro caso di deroga — prosegue il dott. Guarini — che assai si avvicina alla questione in esame, è dato dalla accettazione di un emendamento al disegno di legge di iniziativa parlamentare 14 gennaio 1953 n. 313, proposto dallo scrittore in veste sindacale per le province triestine, alla Federazione Italiana Lavoratori Statali della C.I.S.I. ed accolto dai relatori dello stesso on. Capuzzi e Morelli. A tale schema di legge, che prevedeva delle provvidenze per alcune categorie di statali in possesso del titolo di studio alla data del 1.º maggio 1948, fu aggiunto un comma all'art. 1, approvato dal Parlamento, mediante il quale per i profughi giuliani e gli statali laureatisi in Trieste la data di possesso del titolo di studio veniva differita al 31 dicembre 1948. Questo disegno di legge veniva successivamente incorporato nella legge delega.

Congedo da Trieste e dall'Esercito



(«Giornalisti»)

I primi soldati della Patria, giunti a Trieste il 26 ottobre e che in questi giorni hanno unito la nostra città al servizio di leva, si sono portati ieri a San Giusto per congedarsi dal loro paese d'origine. Il loro congedo è stato effettuato da un ufficiale dell'Esercito con un atto di omaggio e di fede davanti al monumento ai Caduti. Una piccola folla di cittadini, che aveva seguito il congedo, ha applaudito il loro addio.

Pancaro, è sfinito ieri nelle prime ore del pomeriggio per le vie del centro, da Foro Ulpiano sino al colle di S. Giusto, con la bandiera in testa. A S. Giusto i bardi soldati hanno dedicato un coro d'addio ed al significativo ritorno ha assistito anche il comandante del Presidio militare, il gen. Gianani. Una piccola folla di cittadini, che aveva seguito il congedo, ha applaudito il loro addio.

colorosamente applaudito i soldati, in un'atmosfera che ha rinnovato quella dell'affettuoso incontro del 26 ottobre. I congedati sono sfiniti al ritorno, per la via Capitolina, le vie del Bosco e la via Carducci sino a Foro Ulpiano, da dove sono rientrati nelle caserme. I soldati appartengono alla classe 1932 e sono costituiti dalle nuove leve della classe 1935.

A OLTRE DIECI ANNI DALLA FINE DELLA GUERRA

IL PROBLEMA «CASA»
travaglia ancora la città

Tutti i giorni i lettori ci parlano dell'assillante tema: dalle abitazioni dichiarate pericolanti agli scaldabagni delle case dell'I.A.C.P. di San Giovanni e avanti - Ma la soluzione dei tanti quesiti non appare facile

Quello della «casa» è ancora il problema del giorno. Lo è da oltre dieci anni, purtroppo. Quando parliamo di casa, intendiamo riferirci a qualcosa di più di quattro muri con un tetto sopra per ripararsi dalle intemperie: casa per noi vuol dire anche famiglia, sicurezza nel domani, riposo e tranquillità, ed è la base su cui la nostra società costruisce il suo progredire. Per questo, fra le tante crisi che travagliano ancora Trieste, quella degli alloggi è fra le più preoccupanti, soprattutto per i suoi riflessi sociali. E che si tratti di una crisi veramente sentita lo dimostra anche il gran numero di lettere che giornalmente pervengono alla nostra redazione da parte di cittadini che — dopo di aver inutilmente bussato alle porte dei vari uffici comunali — si rivolgono al giornale per chiedere la difesa di questo loro diritto: il diritto ad avere una casa che sia veramente sicura e che sia anche una casa in cui si possa svolgere ordinata, sana, onesta. Si pensi che le sessanta per cento almeno delle segnalazioni inviate dal lettore al giornale, trattano argomenti più diversi, dall'amore per i cani alla critica d'arte, dai problemi sanitari a quelli dell'alta finanza — sono dedicate all'assillante tema della casa.

Non si può certamente sostenere che le autorità si disinteressino di questo problema. Al contrario, lo sforzo compiuto nel dopoguerra a Trieste nel settore edilizio è stato imponente, e di ciò va dato atto a coloro che attivamente si sono dedicati a quest'opera di ricostruzione e di risanamento. Tuttavia i bisogni sono ancora grandissimi e nulla bisogna trascurare perché essi siano al più presto soddisfatti. E questo è un compito che la nostra città, che ancora crudamente risente di una guerra durissima e di un tormentato dopoguerra, è necessario procedere con la più buona volontà e anche a costo di gravi sacrifici.

Ma intanto che cosa possiamo rispondere agli inquilini dello stabile n. 5 di via Carpi, se non che la loro situazione è analoga a quella di centinaia di altre famiglie? E che vi sono inoltre situazioni anche peggiori di quella che essi giustamente considerano insopportabile. Lo stabile n. 5 di via Carpi è stato dichiarato inabitabile già nel 1947, perché pericolante o comunque insalubre, e da allora non si è mai visto che la sua situazione sia migliorata. I debiti accertamenti, l'Ufficio Igiene e l'Ufficio tecnico del Comune avevano ordinato l'evacuazione dello stabile e una parte degli inquilini, infatti, veniva trasferita in altri alloggi. Ma alcuni sono rimasti da otto anni attendendo che le autorità assegnino loro un alloggio sicuro e igienico, come era stato promesso. Ne vedono una via di uscita.

Vi sarebbe però in proposito una notizia consolante: una soluzione che presto o tardi dovrebbe accentrare questi inquilini in attesa. Si tratta dell'avvenuta estensione a Trieste della cosiddetta «legge Rognoni», la quale prevede la costruzione di alloggi approntati per eliminare i molti casi di edifici pericolanti o comunque insalubri, la legge c'è, e non resta che da attendere i relativi provvedimenti. E' però comprensibile che nel frattempo gli inquilini di via Carpi protestino: «Se l'IACCP assegna gli alloggi secondo una graduatoria di bisogno — scrive uno di essi — noi ci domandiamo con quale trucco certa gente sia riuscita ad ottenere un alloggio nuovo, pur non avendo estremo bisogno come noi?». La domanda è di quelle che in termini giuridici si ci lamano esasperati. Essa esprime qualcosa di più di un semplice sospetto. Ma è questo sospetto giustificato? Può il nostro lettore indicarci un caso in cui vi sia stato veramente un trucco? Le quattrore della commissione per

l'assegnazione degli alloggi sono soggette alla pubblica ispezione e vi è anche un termine per i ricorsi, che possono essere avanzati da chiunque: se questi ricorsi venissero sempre accolti, perché non sono stati tempestivamente denunciati? Noi non siamo tanto ingenui da mettere la mano sul fuoco per l'onestà di chi ci ha dato la parola, ma siamo portati a credere che le autorità preposte a un così delicato incarico come l'assegnazione di alloggi al senzatetto abbiano sempre voluto procedere con estrema oculatezza per evitare abusi o errori di qualsiasi genere. Se così non fosse, ogni nostro discorso sarebbe allora inutile.

Un altro lettore ci chiede come mai non si senta più parlare di quel miliardo di lire che nel maggio dell'anno scorso era stato stanziato dalla municipalità di San Giovanni per la costruzione di case popolari: «Non penso neppure lontanamente — egli dice — che un benemerito istituto come la Cassa di Risparmio abbia rifiutato una promessa così solennemente proclamata in un suo comunicato, che venne pubblicato dalla stampa, e che quale fine ha dunque fatto questo famoso miliardo?». E' una domanda che già ci eravamo rivolti da soli, e siamo invece piuttosto imbarazzati a rispondere. Il fatto si è che le tracce di questo miliardo corrono pericolo di perdersi fra le remore della burocrazia: ma le teniamo ancora di vista, e se non bastasse avremo occasione di riparlare con abbondanza di particolari. L'intenzione di impiegare il miliardo permane, ma si sta ancora studiando in quale forma e con quale destinazione, nei vari campi.

Vi sono poi i problemi marginali che non vanno però trascurati. I piani di costruzione in funzione sono: il piano di San Giovanni, che si riferisce al problema della casa. Bisogna che si risolva anche i piccoli problemi. Come quello degli scaldabagni nelle case dell'IACCP in San Giovanni, dove si deve provvedere a un numero di scaldabagni, tanto per fare un esempio: «Questi scaldabagni — ci scrive un lettore — sono stati messi fuori uso quasi tutti, e ciò per la loro età avanzata e per la loro costruzione, che non bastano a risolvere il problema della casa. Bisogna che si risolva anche i piccoli problemi. Come quello degli scaldabagni nelle case dell'IACCP in San Giovanni, dove si deve provvedere a un numero di scaldabagni, tanto per fare un esempio: «Questi scaldabagni — ci scrive un lettore — sono stati messi fuori uso quasi tutti, e ciò per la loro età avanzata e per la loro costruzione, che non bastano a risolvere il problema della casa.

A questi, e a tanti altri quesiti del genere, noi non possiamo altrimenti rispondere che invitando gli interessati ad insistere tenacemente nel rivendicare le loro ragioni. Bisogna che gli enti competenti e gli uffici preposti a questo importantissimo settore della «casa» si adoperino con maggior sollecitudine e comprensione nel risolvere i problemi che le esigenze della cittadinanza.

CONFERENZE

Nell'intento di divulgare nel modo più efficace la scienza e la cultura, la nostra Università degli studi di Trieste, in collaborazione con la nostra Università di Padova, ha organizzato una serie di conferenze, che si svolgeranno a Trieste, a Padova e a San Paolo del Brasile, dal 1.º aprile al 1.º maggio. Le conferenze saranno tenute dal prof. Tullio Azevedo, dell'Università di Roma, già docente a Padova e a San Paolo del Brasile, e dal prof. Tullio Azevedo, dell'Università di Roma, già docente a Padova e a San Paolo del Brasile.

commercialisti, imprenditori e molti studenti. L'oratore è stato presentato dal prof. Angelo De Martini, direttore della cattedra di diritto commerciale.

Oggi alle 17, nell'aula magna della Facoltà di lettere della nostra Università (via Università 7), per la prima volta, si svolgerà una conferenza di cultura e di studio, che si svolgerà nella sala dell'aula magna della Facoltà di lettere della nostra Università (via Università 7), per la prima volta, si svolgerà una conferenza di cultura e di studio, che si svolgerà nella sala dell'aula magna della Facoltà di lettere della nostra Università (via Università 7).

Questa sera, alle ore 21, avrà luogo nella sala delle conferenze dell'Ospedale Maggiore la 16.ª sessione della Commissione per la ricostruzione della città di Trieste.

In merito alla segnalazione di un lettore riguardante l'allargamento dell'autostrada Trieste-Monfalcone nel tratto Padriciano-Silva, negli ambienti vicini alla Direzione dei Lavori Pubblici si fanno le seguenti osservazioni. Il rilievo mosso dal lettore — a parte una visione alquanto limitata dei problemi stradali — non tiene conto del futuro, quando sarà lunga questa strada, dovrà inevitabilmente essere allungata fino al porto di San Giovanni, e ciò per la necessità di collegare il porto di San Giovanni con la città di Trieste, e ciò per la necessità di collegare il porto di San Giovanni con la città di Trieste.

Un cittadino, che già segnalava il problema, non ancora ufficialmente risolto, ha chiesto che la strada, riprendendo lo spunto — dice — dalla notizia che, in occasione della ricorrenza del centenario della Resistenza, tra l'altro, verranno dedicate alcune vie cittadine a nome di patrioti caduti o di Medaglie d'oro. «Ora», ha osservato, «è da considerare che si è trovato il tempo e il modo per onorare i partigiani, ma non si è trovato il tempo e il modo per onorare i caduti. E' questo un problema che merita di essere risolto, e non si è ancora po-

Alloggi al molo F. Bandiera e la strada di Miramare

UN TEMPESTIVO PROVVEDIMENTO DELLA DIREZIONE DEI LAVORI PUBBLICI

Il Genio Civile ha autorizzato lo stanziamento di dodici milioni di lire, per la trasformazione di un edificio della Finanza sull'area del molo Fratelli Bandiera, edificio che sarà adattato ad abitazioni, con parecchi alloggi.

Siamo lieti nel contempo di segnalare il tempestivo provvedimento della Direzione lavori pubblici del Commissariato generale del Governo, per la sistemazione della strada che allaccia la stazione ferroviaria di Miramare con il Parco. La necessità di tale lavoro era stata da noi segnalata alla vigilia della riapertura del complesso di Miramare, al fine di consentire al pubblico di servirsi anche del treno per raggiungere Miramare. La Direzione dei lavori pubblici aveva esaminato il progetto già nel mese di gennaio, autorizzando sin da allora la SILLAD a redigere la perizia per l'esecuzione dei lavori e quindi a dar corso alla riparazione della strada. I lavori sono effettivamente iniziati e comporteranno una spesa di quasi un milione di lire.

Il convegno triveneto della scuola a Trento

Giungono quotidianamente da ogni parte le adesioni al convegno di studi sulla scuola che avrà luogo a Trento, così che si può essere sicuri del successo della manifestazione e della serietà con cui i vari problemi saranno trattati e discussi. La proiezione sarà tenuta domani sera dall'avv. dott. Piero Calamandrei sui temi «La scuola nella Costituzione italiana». Domenica saranno svolte le altre relazioni all'ordine del giorno.

È noto che il convegno, che si svolge subito dopo lo sciopero dei professori, può, in una coincidenza non voluta ma opportuna, dimostrare al pubblico che la scuola e i suoi docenti hanno pur sempre la coscienza e l'animo tesi soprattutto a difendere la missione educativa a essi affidata.

I temi che saranno affrontati nella discussione nel convegno di Trento sono quelli del posto che la scuola ha nella Costituzione italiana, e della libertà nella quale solo è possibile educare un popolo alla democrazia. I cittadini, e in specie i genitori, devono sentire questi problemi che travagliano la scuola, perché se ne accorgano e diffondano la coscienza dell'evoluzione che minaccerebbe tutta la nostra società se la scuola non venisse difesa nella sua dignità e libertà, ogni discussione, per quanto consensuale e preparata, resterebbe accademica. Gli uomini di cultura che hanno dato calorosamente il loro appoggio a questa iniziativa, e che da ogni parte d'Italia si recheranno a Trento, gli uomini che anche nella vita politica sono consapevoli dell'importanza della scuola, offrono le garanzie che il convegno adempierà a un dovere e a un impegno di chiarificazione di idee quanto mai necessario in questo momento.

I lavori svolgeranno nella sala della Filarmonica, in via Verdi, con il seguente programma: sabato alle 20.30, proiezione del dott. avv. Piero Calamandrei sui temi «La scuola nella Costituzione italiana» alle 9, prof. Palumbo (Milano) «Libertà nell'insegnamento, dell'insegnante»; prof. Contaroli (Padova) «Scuola statale e scuola privata»; prof. Callegari (Genova) e dott. Molignoni (Bologna) «Scuola e Regione». Nel pomeriggio, alle 15, seguiranno comunicazioni e discussioni, specie sulle relazioni scritte inviate da competenti educatori su problemi più specifici come i libri di testo nella scuola, l'adattamento della scuola all'età, e altri interessanti argomenti.

Questa sera, alle ore 21, avrà luogo nella sala delle conferenze dell'Ospedale Maggiore la 16.ª sessione della Commissione per la ricostruzione della città di Trieste.

In merito alla segnalazione di un lettore riguardante l'allargamento dell'autostrada Trieste-Monfalcone nel tratto Padriciano-Silva, negli ambienti vicini alla Direzione dei Lavori Pubblici si fanno le seguenti osservazioni. Il rilievo mosso dal lettore — a parte una visione alquanto limitata dei problemi stradali — non tiene conto del futuro, quando sarà lunga questa strada, dovrà inevitabilmente essere allungata fino al porto di San Giovanni, e ciò per la necessità di collegare il porto di San Giovanni con la città di Trieste, e ciò per la necessità di collegare il porto di San Giovanni con la città di Trieste.

Un cittadino, che già segnalava il problema, non ancora ufficialmente risolto, ha chiesto che la strada, riprendendo lo spunto — dice — dalla notizia che, in occasione della ricorrenza del centenario della Resistenza, tra l'altro, verranno dedicate alcune vie cittadine a nome di patrioti caduti o di Medaglie d'oro. «Ora», ha osservato, «è da considerare che si è trovato il tempo e il modo per onorare i partigiani, ma non si è trovato il tempo e il modo per onorare i caduti. E' questo un problema che merita di essere risolto, e non si è ancora po-



è risaputa
la bontà della selvaggina;
è da tutti riconosciuta
la bontà
della carne in scatola Simmenthal,
tenera, nutriente, non grassa.



la buona carne in scatola

Veramon

IN POCHI MINUTI TOGLIE IL DOLORE

VIA PER IL MONDO
con un televisore
PHONOLA

dalla dilettevole e riposante visione, perché ogni apparecchio televisore PHONOLA dà la perfetta ricezione di una immagine luminosa, nitida senza vibrazioni.

TV. 2105
Prezzo L. 235.000
MIDGET - 21 pollici

TASSE RADIOFONICHE COMPRESE
CONTANTI, FRANCO STABILIMENTO SARONNO

«SEMPRE IN POLTRONISSIMA A TUTTI GLI SPETTACOLI»

Con un ricevitore a modulazione di frequenza
PHONOLA

delizia dell'ascolto, perché questo moderno tipo di apparecchio radio dà una ricezione priva di disturbi, ed un timbro di voce chiaro, delicato gradevole.

MOD. 729
Prezzo L. 60.000
A modulazione di frequenza
Onde medie, corte, cortissime
7 valvole + indicat. visivo.

TASSE RADIOFONICHE COMPRESE
CONTANTI, FRANCO STABILIMENTO SARONNO

PRODOTTI da un complesso di tecnici non secondari a nessuno. DISTRIBUITI da una rete di Agenti e Rivenditori che assumono le migliori doti di serietà e di competenza tecnica.

Una triestina la prima marconista



(Foto Salustiana)

È fenomeno caratteristico di quest'era atomica l'intensificarsi sempre più rapido delle comunicazioni d'ogni specie, e ciò che un ritmo febbrile di progresso spinge l'uomo ad avanzare con prontezza alle nuove esigenze della tecnica. Abbiamo detto «l'uomo»; ma è lecito domandare «la donna». La donna, bisogna riconoscerlo, spesso dà dei punti all'uomo ed entra in ogni campo, costò dello sport come del lavoro. È venuta la volta, ora, delle donne marconiste ed è Trieste che offre il primo esempio della categoria. La signorina Laura Cosma, che in questi giorni a Roma, presso l'Istituto sperimentale di radiotelegrafia del Ministero delle Telecomunicazioni, ha brillantemente conseguito il brevetto internazionale di ufficiale marconista di prima classe.

La Cosma si è preparata nella nostra città, frequentando con assiduità i corsi prescritti e assimilando con profitto le diverse non facili materie necessarie alla sua futura professione, dalla navigazione alla radio, dalla costruzione navale

all'attrezzatura e manovra: materie che, se si fa eccezione per le cinque allieve dell'Istituto nautico di Procida, finora erano riservate al sesso maschile. È un fatto che sulle navi, negli aeroporti, in molti altri posti di lavoro, le mansioni di ufficiale marconista potrebbero essere svolte da personale femminile, spesso più accurato e preciso, più volenteroso e tenace di quello maschile. Senza contare che la cooperazione di una donna a fianco dell'uomo è capace di ravvivere lo spirito di una azienda ed aumentare il rendimento. Pensiamo che certi compiti di ritorno alla nostra città, non può che far onore alla nostra città e alla nostra nazione, che, tempo addietro, non era certo giudicata all'avanguardia nel campo dell'emancipazione femminile.

SERVIZI DALL'INTERNO E DALL'ESTERO

UN DISCORSO ALLA RADIO DEL MINISTRO DEL TESORO

LA POSIZIONE DEL GOVERNO di fronte alle richieste dei parastatali

Estremo appello di Gava per evitare lo sciopero odierno Ieri quasi tutti i professori hanno disertato le lezioni

Roma, 31. Notizie pervenute fino a questa sera al «Fronte della Scuola», recano che l'estensione dei presidi e degli insegnanti delle lezioni ha oggi raggiunto in oltre 40 province italiane dal 90 al 100 per cento.

Come è noto, quest'oggi ha avuto luogo a Roma la riunione dei dirigenti del Fronte che hanno illustrato la situazione venutasi a determinare in seguito al mancato accoglimento da parte del governo delle inchieste del corpo degli insegnanti della scuola media. Hanno preso la parola i quattro segretari nazionali dei sindacati, che hanno avuto modo di constatare la serietà riuscita della manifestazione. Secondo quanto si apprende, qualora il governo persistesse nel non voler accogliere le richieste già formulate, per il prossimo mese di aprile e precisamente per la terza decade, quando ci si avvicina all'ultimo mese del trimestre che chiude l'anno scolastico, avrebbe previsto una astensione dalle lezioni di oltre quattro giorni.

Da parte sua il Ministero della Pubblica Istruzione continua a sostenere che ingiustificata sarebbe la condotta degli insegnanti, in quanto essi l'impegno — sancito dalla legge di delega — a riconoscere loro il trattamento differenziato. I relativi provvedimenti delegati sono in corso di preparazione, però è necessario attendere la definizione del trattamento giuridico ed economico delle altre categorie di statali per poter quindi procedere alla differenziazione di quello degli insegnanti. Il governo non può — si aggiunge — assumere impegni circa la misura del trattamento differenziato degli insegnanti al di là dei limiti sanciti dagli stanziamenti previsti dalle obiettive possibilità del bilancio.

Per domani è confermata la prima giornata di sciopero nazionale dei dipendenti parastatali e di quelli degli enti di diritto pubblico. L'astensione dal lavoro è prevista anche per il giorno 2 aprile. In molte città, in seguito alla definizione del trattamento giuridico ed economico delle altre categorie di statali per poter quindi procedere alla differenziazione di quello degli insegnanti. Il governo non può — si aggiunge — assumere impegni circa la misura del trattamento differenziato degli insegnanti al di là dei limiti sanciti dagli stanziamenti previsti dalle obiettive possibilità del bilancio.

Per domani è confermata la prima giornata di sciopero nazionale dei dipendenti parastatali e di quelli degli enti di diritto pubblico. L'astensione dal lavoro è prevista anche per il giorno 2 aprile. In molte città, in seguito alla definizione del trattamento giuridico ed economico delle altre categorie di statali per poter quindi procedere alla differenziazione di quello degli insegnanti. Il governo non può — si aggiunge — assumere impegni circa la misura del trattamento differenziato degli insegnanti al di là dei limiti sanciti dagli stanziamenti previsti dalle obiettive possibilità del bilancio.

Per domani è confermata la prima giornata di sciopero nazionale dei dipendenti parastatali e di quelli degli enti di diritto pubblico. L'astensione dal lavoro è prevista anche per il giorno 2 aprile. In molte città, in seguito alla definizione del trattamento giuridico ed economico delle altre categorie di statali per poter quindi procedere alla differenziazione di quello degli insegnanti. Il governo non può — si aggiunge — assumere impegni circa la misura del trattamento differenziato degli insegnanti al di là dei limiti sanciti dagli stanziamenti previsti dalle obiettive possibilità del bilancio.

Per domani è confermata la prima giornata di sciopero nazionale dei dipendenti parastatali e di quelli degli enti di diritto pubblico. L'astensione dal lavoro è prevista anche per il giorno 2 aprile. In molte città, in seguito alla definizione del trattamento giuridico ed economico delle altre categorie di statali per poter quindi procedere alla differenziazione di quello degli insegnanti. Il governo non può — si aggiunge — assumere impegni circa la misura del trattamento differenziato degli insegnanti al di là dei limiti sanciti dagli stanziamenti previsti dalle obiettive possibilità del bilancio.

Per domani è confermata la prima giornata di sciopero nazionale dei dipendenti parastatali e di quelli degli enti di diritto pubblico. L'astensione dal lavoro è prevista anche per il giorno 2 aprile. In molte città, in seguito alla definizione del trattamento giuridico ed economico delle altre categorie di statali per poter quindi procedere alla differenziazione di quello degli insegnanti. Il governo non può — si aggiunge — assumere impegni circa la misura del trattamento differenziato degli insegnanti al di là dei limiti sanciti dagli stanziamenti previsti dalle obiettive possibilità del bilancio.

attuale controversia e consiglia di spirito di solidarietà verso le altre categorie di lavoratori e verso il bene collettivo, ricorrano sul proposito di sciopero.

Un comunicato del comitato di coordinamento tra i vari sindacati parastatali, mentre riconferma lo sciopero, precisa che i motivi addotti dal Ministero del Tesoro nella sua dichiarazione odierna alla radio «sono inesatti. Dopo aver sostenuto che i parastatali non fruiscono del trattamento economico indicato dal Ministro medesimo, il comunicato dichiara che «non è vera l'assunzione dell'on. Gava, secondo la quale le organizzazioni sindacali pretenderebbero di effettuare la parificazione con un sistema artificioso, e cioè escludendo i parastatali dal trattamento di continuità e di generalità. L'agitazione è volta solo a ottenere la ratifica ministeriale delle deliberazioni già assunte dai Consigli di amministrazione degli enti, e di conseguenza il contrasto non è tanto tra le organizzazioni sindacali e il Ministero del Tesoro, quanto fra quest'ultimo e i Consigli di amministrazione dei singoli istituti».

Lo sciopero di 40 ore indetto dalla Federazione nazionale dei parastatali per le giornate di domani 1.º e dopodomani 2.º aprile, è stato sospeso perché la categoria ha ottenuto per il personale salariato, un aumento di lire 5000. Tuttavia nelle giornate del 1.º e del 2.º aprile i parastatali effettueranno una ora di astensione dal lavoro in segno di solidarietà per i colleghi impiegati, che non hanno ancora ricevuto gli aumenti, per i dipendenti degli enti parastatali.

La notizia della morte e la fotografia del loculo vengono oggi pubblicate dai giornali francesi, i quali fanno così il punto a una misteriosa scomparsa che durava dalla fine della guerra e che aveva re-

so vane tutte le ricerche condotte dalla polizia francese. La scomparsa avvenne nella primavera del 1945, allorché l'occupazione degli alleati si presentò imminente e la sconfitta della Germania fatale. Marcel Deat era allora Ministro del Lavoro. Il 18 aprile insieme ad altri membri del «Governo di Siegmaringen» ripartì in Italia. Nel gruppo dei fuggiaschi si trovavano Darnand, De Brinon, Jean Luchaire, Marcel Deat, e tutti, tutti fatti bersaglio di violenti accuse da parte degli uomini della Resistenza e del gen. De Gaulle. Marcel Deat aveva già subito una prova tangibile dell'ostilità della «France Libre». Due anni prima, nel '43, era stato ferito con un colpo di rivoltella da un elemento della Resistenza.

Quando il gruppo dei fuggiaschi del «Governo di Siegmaringen» decise di ripartire in Italia, acquistò a Landskrona un autocarro con il quale giunse alla frontiera italiana di Mauders, ove il gruppo si sciolse e ognuno prese una strada diversa. Da allora le informazioni sulla sorte di Marcel Deat divennero confuse e contraddittorie.

Il Tribunale istituito in Francia dopo la liberazione lo giudicava in contumacia. Tutti i giudici, all'unanimità, furono d'accordo per la fucilazione. Dopo la sentenza emessa il 20 giugno 1948, la polizia rinviò le ricerche. Riuscì a sapere che Deat e la moglie, accompagnati da un autista, certo Briand, che rassomigliava all'ex Ministro come fosse suo gemello, avevano affittato un chalet a Vipiteno, nelle vicinanze di Bolzano. Una sera del mese di settembre una pattuglia della «Sécurité militaire française» giunse d'improvviso nella cittadina; era comandata da un tenente, tale Marc Gallon. Questi fece perdere ai suoi uomini un tempo prezioso, che sul momento non provocò sospetti, ma solo rinvii.

Stato di fatto che quando la pattuglia arrivò allo chalet non vi trovò che l'autista, Briand, il quale venne arrestato e ritenuto, per la sua somiglianza fisica, il ricercato. Intanto Deat e la moglie erano come volatillizzati.

Com'era naturale, ripresero a circolare le più fantastiche informazioni sul fuggitivo.

Nel settembre 1949 il Console francese a Milano apprende la presenza di Deat, il quale noto quale ferocia anticlericale, non si fa scrupolo di rifugiarsi in un convento nelle vicinanze di Torino. Il Console informa il suo Governo, il quale chiede a quello italiano l'estradiizione. Ma mentre si procede a essa, Deat ricompare. Ma la verità soltanto dopo sei anni verrà a galla.

Marcel Deat non s'era mai mosso dall'Italia. Nel '51 s'era recato in Francia, ma era stato arrestato e rinchiuso nel carcere di San Vittore. Il giorno 18 gennaio scorso Marcel Deat spirava e il 7 veniva inumato nel cimitero di Torino.

BONAVENTURA CALOBBE

Quattro arresti a Modena per atti contro la morale

Modena, 31. Agenti della squadra giudiziaria hanno arrestato in un albergo di Mirandola l'industriale Bruno Ambrosi De Magistris, di 34 anni, residente a Roma. Qualche giorno fa, De Magistris, di 34 anni, residente a Roma, pure residente a Roma, Domenico e Valentino Caldarossa, rispettivamente di 37 e 34 anni, da Soliera Modena, ma residenti a Roma. La Questura di Modena ha eseguito un mandato di cattura per evasione fiscale emesso dalla Procura di Roma. Motivo dell'arresto: atti contro la morale. Gli arresti sono stati compiuti a Roma in nottata.

La Madonna di Polgaria patrona degli sciatori

Città del Vaticano, 31. Il Papa con decreto della Congregazione dei riti, in data 7 gennaio, ha proclamato la Madonna delle Grazie del Santuario di Polgaria, nell'Archidiecesi di Trento, patrona degli sciatori italiani.

OHINO ALESSI
Direttore responsabile
Edita dalla S. E. T.
Stab. Tip. Triest. - Via S. Felice 8

LA SCOMPARSA E LA FINE IN PIEMONTE

Com'è morto Deat il francese nazista

Dopo il processo in cui fu condannato alla fucilazione l'ex collaborazionista sfuggì miracolosamente alla cattura

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Parigi, 31. Il mistero Deat dopo dieci lunghi anni di inutili indagini è finalmente svelato. Dietro richiesta del Governo francese al Governo italiano, la polizia torinese ha potuto precisare che Marcel Deat, Ministro del Governo di Vichy e condannato a morte per collaborazionismo, è mancato ai viventi nel gennaio di quest'anno e che la sua salma è stata sepolta nel cimitero di Torino, al blocco n. 23, lapolo 5, su cui è stata apposta una targa con la scritta: «Marcel Deat fu Giuseppe, di anni 60, deceduto il 7 gennaio 1955, sepolto il 7 gennaio 1955».

La notizia della morte e la fotografia del loculo vengono oggi pubblicate dai giornali francesi, i quali fanno così il punto a una misteriosa scomparsa che durava dalla fine della guerra e che aveva re-

colsero come un principe. «Coi suoi discorsi le aveva stregato il collo il Bolognese. Il Krätsch intimidiva inoltre i poveri parroci che dovevano sorbire le pietre più pesanti che trovavano nelle loro economie quando padre Gamelberg manifestava l'intenzione di partire. Dopo l'Italia fu la volta della Francia e della Spagna. St. Raphael, Marsiglia, Perpignano, Valenza, Madrid, Bayona, Parigi furono altrettante tappe vittoriose nel corso delle quali egli inaugurò fabbriche, benedisse malati, partecipò a manifestazioni pubbliche di gran successo, e fece anche qualche emiracolo».

Il 1948, importante di questi avvenimenti, secondo l'autista, sulla strada dell'Appennino tra Firenze e Bologna. Era una giornata infernale. La strada del Colle Cerreto era ricoperta di neve e per di più ghiacciata. La pesante Buick riuscì ad issarsi fin sulla vetta. Ma qui dov'è fermarsi. La discesa era impossibile per via del ghiaccio. Padre Gamelberg, racconta il Bolognese, scese di macchina, si raccolse un attimo e disse rivolto verso di lui: «Oggi, fu una delle personalità più importanti che ho visto in quel giorno. Dopo Vienna si decise per il ritorno all'avventura terminò a Villaco, in Carinzia. Qui vi è un convento di clausura e padre Gamelberg con'era sua abitudine andò a far visita al convento. Fu invitato a pranzo ma si dimostrò tanto ingordo che una suora, gettando sguardo furibondo sul suo piatto troppo imbandito, per essere di Quaresima, avvertì il vicario generale di Klagenfurt. Mentre costui gli faceva dire delle preghiere, vedendo tutti gli errori di liturgia in un latino maccheronico, la Polizia sopraggiunse e arrestava il Krätsch».

Un altro «miracolo» del genere lo compì sulle Alpi al momento di attraversare il confine austriaco. La «tournee» continuò senza altri «miracoli». Una manovra di due viaggiatori, Vienna, padre Gamelberg giunse al momento in cui si inaugurava quella Fiera. Assieme al cardinale della città egli fu una delle personalità più importanti che ho visto in quel giorno. Dopo Vienna si decise per il ritorno all'avventura terminò a Villaco, in Carinzia. Qui vi è un convento di clausura e padre Gamelberg con'era sua abitudine andò a far visita al convento. Fu invitato a pranzo ma si dimostrò tanto ingordo che una suora, gettando sguardo furibondo sul suo piatto troppo imbandito, per essere di Quaresima, avvertì il vicario generale di Klagenfurt. Mentre costui gli faceva dire delle preghiere, vedendo tutti gli errori di liturgia in un latino maccheronico, la Polizia sopraggiunse e arrestava il Krätsch».

Un incidente stradale, il cui bilancio è di due morti e quattro feriti, dei quali tre in pericolo di vita, è avvenuto stamane poco dopo le 9, al bivio fra la statale Arezzo-Siena e la strada proveniente da San Zeno, a 7 chilometri dalla città.

Un'auto svizzera targata BE 2172, guidata dal medico chirurgo dott. Guido Rieben, di 45 anni, da Lenke (Interlachen), con a bordo la moglie e la suocera, proveniente da Arezzo e diretta a Siena, si scontrò con una Giardinetta targata AR 9757, con a bordo il sacerdote don Natale Romanelli, parroco di San Zeno, e due ragazzi, che si recavano a portare l'acqua benedetta nelle zone più lontane della parrocchia.

L'auto del sacerdote per l'urto compiva due giri su se stessa e dagli sportelli veniva scagliato fuori il parroco, che andava a finire in un fosso laterale, rimanendovi cadavere. Anche i due ragazzi venivano sbalzati fuori rimanendo gra-

vemente feriti. Dalla macchina svizzera il dott. Rieben, il ferito più lieve, estrasse il cadavere della suocera, la signora Lina Scherer, nata Schnebel, di circa 55 anni, che aveva la statale Arezzo-Siena, la strada proveniente da San Zeno, a 7 chilometri dalla città.

Un'auto svizzera targata BE 2172, guidata dal medico chirurgo dott. Guido Rieben, di 45 anni, da Lenke (Interlachen), con a bordo la moglie e la suocera, proveniente da Arezzo e diretta a Siena, si scontrò con una Giardinetta targata AR 9757, con a bordo il sacerdote don Natale Romanelli, parroco di San Zeno, e due ragazzi, che si recavano a portare l'acqua benedetta nelle zone più lontane della parrocchia.

L'auto del sacerdote per l'urto compiva due giri su se stessa e dagli sportelli veniva scagliato fuori il parroco, che andava a finire in un fosso laterale, rimanendovi cadavere. Anche i due ragazzi venivano sbalzati fuori rimanendo gra-

vamente feriti. Dalla macchina svizzera il dott. Rieben, il ferito più lieve, estrasse il cadavere della suocera, la signora Lina Scherer, nata Schnebel, di circa 55 anni, che aveva la statale Arezzo-Siena, la strada proveniente da San Zeno, a 7 chilometri dalla città.

Un'auto svizzera targata BE 2172, guidata dal medico chirurgo dott. Guido Rieben, di 45 anni, da Lenke (Interlachen), con a bordo la moglie e la suocera, proveniente da Arezzo e diretta a Siena, si scontrò con una Giardinetta targata AR 9757, con a bordo il sacerdote don Natale Romanelli, parroco di San Zeno, e due ragazzi, che si recavano a portare l'acqua benedetta nelle zone più lontane della parrocchia.

L'auto del sacerdote per l'urto compiva due giri su se stessa e dagli sportelli veniva scagliato fuori il parroco, che andava a finire in un fosso laterale, rimanendovi cadavere. Anche i due ragazzi venivano sbalzati fuori rimanendo gra-

vamente feriti. Dalla macchina svizzera il dott. Rieben, il ferito più lieve, estrasse il cadavere della suocera, la signora Lina Scherer, nata Schnebel, di circa 55 anni, che aveva la statale Arezzo-Siena, la strada proveniente da San Zeno, a 7 chilometri dalla città.

Un'auto svizzera targata BE 2172, guidata dal medico chirurgo dott. Guido Rieben, di 45 anni, da Lenke (Interlachen), con a bordo la moglie e la suocera, proveniente da Arezzo e diretta a Siena, si scontrò con una Giardinetta targata AR 9757, con a bordo il sacerdote don Natale Romanelli, parroco di San Zeno, e due ragazzi, che si recavano a portare l'acqua benedetta nelle zone più lontane della parrocchia.

L'auto del sacerdote per l'urto compiva due giri su se stessa e dagli sportelli veniva scagliato fuori il parroco, che andava a finire in un fosso laterale, rimanendovi cadavere. Anche i due ragazzi venivano sbalzati fuori rimanendo gra-

vamente feriti. Dalla macchina svizzera il dott. Rieben, il ferito più lieve, estrasse il cadavere della suocera, la signora Lina Scherer, nata Schnebel, di circa 55 anni, che aveva la statale Arezzo-Siena, la strada proveniente da San Zeno, a 7 chilometri dalla città.

Un'auto svizzera targata BE 2172, guidata dal medico chirurgo dott. Guido Rieben, di 45 anni, da Lenke (Interlachen), con a bordo la moglie e la suocera, proveniente da Arezzo e diretta a Siena, si scontrò con una Giardinetta targata AR 9757, con a bordo il sacerdote don Natale Romanelli, parroco di San Zeno, e due ragazzi, che si recavano a portare l'acqua benedetta nelle zone più lontane della parrocchia.

L'auto del sacerdote per l'urto compiva due giri su se stessa e dagli sportelli veniva scagliato fuori il parroco, che andava a finire in un fosso laterale, rimanendovi cadavere. Anche i due ragazzi venivano sbalzati fuori rimanendo gra-

vamente feriti. Dalla macchina svizzera il dott. Rieben, il ferito più lieve, estrasse il cadavere della suocera, la signora Lina Scherer, nata Schnebel, di circa 55 anni, che aveva la statale Arezzo-Siena, la strada proveniente da San Zeno, a 7 chilometri dalla città.

Un'auto svizzera targata BE 2172, guidata dal medico chirurgo dott. Guido Rieben, di 45 anni, da Lenke (Interlachen), con a bordo la moglie e la suocera, proveniente da Arezzo e diretta a Siena, si scontrò con una Giardinetta targata AR 9757, con a bordo il sacerdote don Natale Romanelli, parroco di San Zeno, e due ragazzi, che si recavano a portare l'acqua benedetta nelle zone più lontane della parrocchia.

L'auto del sacerdote per l'urto compiva due giri su se stessa e dagli sportelli veniva scagliato fuori il parroco, che andava a finire in un fosso laterale, rimanendovi cadavere. Anche i due ragazzi venivano sbalzati fuori rimanendo gra-

vamente feriti. Dalla macchina svizzera il dott. Rieben, il ferito più lieve, estrasse il cadavere della suocera, la signora Lina Scherer, nata Schnebel, di circa 55 anni, che aveva la statale Arezzo-Siena, la strada proveniente da San Zeno, a 7 chilometri dalla città.

Un'auto svizzera targata BE 2172, guidata dal medico chirurgo dott. Guido Rieben, di 45 anni, da Lenke (Interlachen), con a bordo la moglie e la suocera, proveniente da Arezzo e diretta a Siena, si scontrò con una Giardinetta targata AR 9757, con a bordo il sacerdote don Natale Romanelli, parroco di San Zeno, e due ragazzi, che si recavano a portare l'acqua benedetta nelle zone più lontane della parrocchia.

L'auto del sacerdote per l'urto compiva due giri su se stessa e dagli sportelli veniva scagliato fuori il parroco, che andava a finire in un fosso laterale, rimanendovi cadavere. Anche i due ragazzi venivano sbalzati fuori rimanendo gra-

SMASCHERATO A VILLACO UN ABILE TRUFFATORE TEDESCO

UN PECCATO DIGOLA tradì il finto monsignore

Dopo una fruttuosa scorribanda attraverso mezza Europa Ludwig Krätsch "ispettore pontificio," è stato arrestato

Parigi, 31. La perseguita di una giovane suora di clausura ha permesso all'interpol di smascherare un abile truffatore che da due mesi, presentandosi in ispettore pontificio della comunità religiosa ha girato l'Europa in lungo e in largo truffando conventi, vescovi e parroci di almeno cinquanta città.

Il truffatore è un tedesco, certo Ludwig Krätsch già condannato precedentemente per truffa, che godendo di una straordinaria facilità di parola, chiudendo fra le mani le sue carte, ingannava abilmente nel dis-

corso, e dell'involontaria complicità dell'autista di una lussuosa Buick, ha inaugurato la sua attività di truffatore. Il truffatore è un tedesco, certo Ludwig Krätsch già condannato precedentemente per truffa, che godendo di una straordinaria facilità di parola, chiudendo fra le mani le sue carte, ingannava abilmente nel dis-

corso, e dell'involontaria complicità dell'autista di una lussuosa Buick, ha inaugurato la sua attività di truffatore. Il truffatore è un tedesco, certo Ludwig Krätsch già condannato precedentemente per truffa, che godendo di una straordinaria facilità di parola, chiudendo fra le mani le sue carte, ingannava abilmente nel dis-

corso, e dell'involontaria complicità dell'autista di una lussuosa Buick, ha inaugurato la sua attività di truffatore. Il truffatore è un tedesco, certo Ludwig Krätsch già condannato precedentemente per truffa, che godendo di una straordinaria facilità di parola, chiudendo fra le mani le sue carte, ingannava abilmente nel dis-

corso, e dell'involontaria complicità dell'autista di una lussuosa Buick, ha inaugurato la sua attività di truffatore. Il truffatore è un tedesco, certo Ludwig Krätsch già condannato precedentemente per truffa, che godendo di una straordinaria facilità di parola, chiudendo fra le mani le sue carte, ingannava abilmente nel dis-

corso, e dell'involontaria complicità dell'autista di una lussuosa Buick, ha inaugurato la sua attività di truffatore. Il truffatore è un tedesco, certo Ludwig Krätsch già condannato precedentemente per truffa, che godendo di una straordinaria facilità di parola, chiudendo fra le mani le sue carte, ingannava abilmente nel dis-

corso, e dell'involontaria complicità dell'autista di una lussuosa Buick, ha inaugurato la sua attività di truffatore. Il truffatore è un tedesco, certo Ludwig Krätsch già condannato precedentemente per truffa, che godendo di una straordinaria facilità di parola, chiudendo fra le mani le sue carte, ingannava abilmente nel dis-

corso, e dell'involontaria complicità dell'autista di una lussuosa Buick, ha inaugurato la sua attività di truffatore. Il truffatore è un tedesco, certo Ludwig Krätsch già condannato precedentemente per truffa, che godendo di una straordinaria facilità di parola, chiudendo fra le mani le sue carte, ingannava abilmente nel dis-

corso, e dell'involontaria complicità dell'autista di una lussuosa Buick, ha inaugurato la sua attività di truffatore. Il truffatore è un tedesco, certo Ludwig Krätsch già condannato precedentemente per truffa, che godendo di una straordinaria facilità di parola, chiudendo fra le mani le sue carte, ingannava abilmente nel dis-

corso, e dell'involontaria complicità dell'autista di una lussuosa Buick, ha inaugurato la sua attività di truffatore. Il truffatore è un tedesco, certo Ludwig Krätsch già condannato precedentemente per truffa, che godendo di una straordinaria facilità di parola, chiudendo fra le mani le sue carte, ingannava abilmente nel dis-

corso, e dell'involontaria complicità dell'autista di una lussuosa Buick, ha inaugurato la sua attività di truffatore. Il truffatore è un tedesco, certo Ludwig Krätsch già condannato precedentemente per truffa, che godendo di una straordinaria facilità di parola, chiudendo fra le mani le sue carte, ingannava abilmente nel dis-

corso, e dell'involontaria complicità dell'autista di una lussuosa Buick, ha inaugurato la sua attività di truffatore. Il truffatore è un tedesco, certo Ludwig Krätsch già condannato precedentemente per truffa, che godendo di una straordinaria facilità di parola, chiudendo fra le mani le sue carte, ingannava abilmente nel dis-

corso, e dell'involontaria complicità dell'autista di una lussuosa Buick, ha inaugurato la sua attività di truffatore. Il truffatore è un tedesco, certo Ludwig Krätsch già condannato precedentemente per truffa, che godendo di una straordinaria facilità di parola, chiudendo fra le mani le sue carte, ingannava abilmente nel dis-

corso, e dell'involontaria complicità dell'autista di una lussuosa Buick, ha inaugurato la sua attività di truffatore. Il truffatore è un tedesco, certo Ludwig Krätsch già condannato precedentemente per truffa, che godendo di una straordinaria facilità di parola, chiudendo fra le mani le sue carte, ingannava abilmente nel dis-

corso, e dell'involontaria complicità dell'autista di una lussuosa Buick, ha inaugurato la sua attività di truffatore. Il truffatore è un tedesco, certo Ludwig Krätsch già condannato precedentemente per truffa, che godendo di una straordinaria facilità di parola, chiudendo fra le mani le sue carte, ingannava abilmente nel dis-

corso, e dell'involontaria complicità dell'autista di una lussuosa Buick, ha inaugurato la sua attività di truffatore. Il truffatore è un tedesco, certo Ludwig Krätsch già condannato precedentemente per truffa, che godendo di una straordinaria facilità di parola, chiudendo fra le mani le sue carte, ingannava abilmente nel dis-

corso, e dell'involontaria complicità dell'autista di una lussuosa Buick, ha inaugurato la sua attività di truffatore. Il truffatore è un tedesco, certo Ludwig Krätsch già condannato precedentemente per truffa, che godendo di una straordinaria facilità di parola, chiudendo fra le mani le sue carte, ingannava abilmente nel dis-

corso, e dell'involontaria complicità dell'autista di una lussuosa Buick, ha inaugurato la sua attività di truffatore. Il truffatore è un tedesco, certo Ludwig Krätsch già condannato precedentemente per truffa, che godendo di una straordinaria facilità di parola, chiudendo fra le mani le sue carte, ingannava abilmente nel dis-

corso, e dell'involontaria complicità dell'autista di una lussuosa Buick, ha inaugurato la sua attività di truffatore. Il truffatore è un tedesco, certo Ludwig Krätsch già condannato precedentemente per truffa, che godendo di una straordinaria facilità di parola, chiudendo fra le mani le sue carte, ingannava abilmente nel dis-

corso, e dell'involontaria complicità dell'autista di una lussuosa Buick, ha inaugurato la sua attività di truffatore. Il truffatore è un tedesco, certo Ludwig Krätsch già condannato precedentemente per truffa, che godendo di una straordinaria facilità di parola, chiudendo fra le mani le sue carte, ingannava abilmente nel dis-



nella qualità
all'avanguardia

I dirigenti, gli organizzatori, i tecnici e le maestranze dell'Agip sono orgogliosi di presentare un nuovo risultato del lungo lavoro di studio e di organizzazione volto a creare prodotti e servizi sempre più moderni.

Dopo il lancio sul mercato nazionale della benzina BOA 08 a 84/86 numero di ottano l'Agip ha posto in vendita in tutta Italia il Supercortemaggiore a 92/94 numero d'ottano, che sostituisce l'attuale supercarburante ad 88/90 numero d'ottano.

L'elevato numero d'ottano del più moderno supercarburante permette la massima utilizzazione della compressione ed il massimo rendimento del motore.

Il Supercortemaggiore a 92/94 numero d'ottano, la BOA 08 a 84/86 numero d'ottano e lo Special Energol Visco-Static, l'olio unico per tutte le stagioni, sono la sintesi di un servizio moderno per un paese moderno.

SUPERCORTEMAGGIORE 92/94
la potente benzina italiana n.o.